

STIHL[®]

STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86

Návod k použití



Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití	2
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika	2
Kompletace foukače	8
Kompletace zahradního vysavače s rozměňovacím zařízením	9
Palivo	11
Tankování pohonných hmot	12
Startování / vypínání stroje	13
Čištění vzduchového filtru	15
Seřizování karburátoru	16
Zapalovací svíčka	17
Chod motoru	18
Skladování stroje	19
Pokyny pro údržbu a ošetřování	20
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození	21
Důležité konstrukční prvky	22
Technická data	23
Pokyny pro opravu	24
Likvidace stroje	25
Prohlášení o konformitě EU	25
Adresy	26

Vážená zákaznice, vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro jakostní výrobek firmy STIHL.

Tento produkt byl vyroben za použití moderních výrobních technologií a obsáhlých opatření pro zajištění jakosti. Snažíme se udělat vše pro to, abyste s tímto výrobkem byli spokojeni a mohli s ním bez problémů pracovat.

Pokud budete mít dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se laskavě buď na Vašeho obchodníka či přímo na naši distribuční společnost.

Váš



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhrazena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

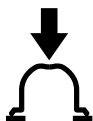
Obrázkové symboly

Veškeré na stroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

V závislosti na stroji a jeho vybavení mohou být na stroji zobrazeny níže uvedené obrazové symboly.



Palivová nádržka; palivová směs z benzínu a motorového oleje



Aktivace ručního čerpadla paliva

Označení jednotlivých textových pasáží



VAROVÁNÍ

Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.



UPOZORNĚNÍ

Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změnit objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu k použití nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dodatková bezpečnostní opatření jsou při práci se strojem nezbytná.



Ještě před prvním uvedením stroje do provozu si bezpodmínečně přečtěte celý návod k použití a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat specifické bezpečnostní předpisy země, např. příslušných oborových sdružení, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé: Buď si nechte ukázat od prodáváče nebo jiné, práce se strojem znalé osoby, jak se s ním bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí s tímto strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud nebude stroj používán, uložte jej tak, aby nikdo nemohl být ohrožen. Stroj chránit před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

Práce s hluk produkujícími stroji může být národními či lokálními předpisy časově omezena.

Stroj uvést jen tehdy do provozu, když jsou všechny konstrukční díly v pořádku, bez poškození.

K čištění stroje nikdy nepoužívat vysokotlaké čističe. Prudký proud vody by mohl poškodit jednotlivé díly stroje.

Příslušenství a náhradní díly

Používat pouze takové díly či příslušenství, které jsou firmou STIHL pro tento stroj povoleny či technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Používat pouze vysokojakostní díly či příslušenství. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální díly a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Na stroji neprovádět žádné změny – mohlo by to vést k ohrožení bezpečnosti. STIHL vylučuje jakoukoli zodpovědnost a ručení za osobní a věcné škody, způsobené použitím nedovolených adaptérů.

Tělesná způsobilost

Kdo pracuje s tímto strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici.

Osoby, které se ze zdravotních důvodů nesmějí namáhat, by se měly předem informovat u lékaře, zda s tímto strojem smějí pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru ("budíčku"): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátoru nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí s tímto strojem pracovat.

Řádné používání

Foukač umožňuje odstraňování spadaneho listí, trávy, papíru a podobných materiálů např. v zahradách, ve sportovních stadionech, na parkovištích nebo vjezdech. Je rovněž vhodný pro profukování loveckých pěšinek v lese.

Zahradní vysavač s rozmělnovacím zařízením je navíc koncipován pro vysávání listí a jiných lehkých, volně ležících a nehořlavých odpadů.

Nikdy neodfukovat ani nevysávat žádné zdraví škodlivé materiály.

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům nebo k jeho poškození. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům a poškození stroje.

Oblečení a výstroj

Nosit předpisům odpovídající oblečení a výstroj.



Oblečení musí být účelné a nesmí překážet v pohybu. Těsně přiléhající oděv – pracovní overal, v žádném případě pracovní plášť.



Nikdy nenosit oděvy ani šál, kravatu, šperky či ozdoby, které by se mohly dostat do sacího otvoru. Dlouhé vlasy nosit rozpuštěné, svázat je a zajistit je (šátkem, čepicí, přilbou atd.).

Noste pevnou obuv s hrubou, neklouzavou podrážkou.

! VAROVÁNÍ



Ke snížení nebezpečí očních úrazů nosit těsně přiléhající ochranné brýle podle normy EN 166. Dbát na správné nasazení a přilehnutí brýlí.

Noste "osobní" ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

STIHL nabízí kompletní bezpečnostní program osobního ochranného vybavení.

Při přepravě stroje

Vždy zásadně vypnout motor.

Při přepravě ve vozidlech:

- Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

Tankování paliva



Benzín je extrémně snadno vznětlivý – zachovat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před tankováním **motor vypnout**.

Nikdy netankovat, dokud je motor stále ještě horký – palivo by mohlo přetéct – **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se mohl stávající přetlak pomalu odbourat a aby nedošlo k žádnému vystříknutí paliva.

Palivo tankovat jen na dobře provětrávaných místech. Pokud došlo k rozlítí paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak je nutné se okamžitě převléct.



Dbát na netěsnosti! Pokud palivo vytéká, motor nestartovat – **hrozí životu nebezpečné úrazy popálením!**



Po natankování uzávěr palivové nádržky se závitěm zašroubovat a co nejpevněji utáhnout.

Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Před nastartováním

Provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát na odpovídající kapitoly v návodu k použití:

- Zkontrolovat těsnost palivové soustavy, zvláště viditelných dílů, jako jsou například uzávěr palivové nádržky, hadicové spoje, palivové čerpadlo (jen u motorových pil s ručním palivovým čerpadlem). Při netěsnostech nebo poškození motor nestartovat – **hrozí nebezpečí požáru!** Stroj nechat před uvedením do provozu opravit odborným prodejcem.
- Plynová páčka se musí lehce pohybovat a samovolně se vracet do polohy volnoběhu.
- Regulační páčka/tlačítko musí být lehko přestavitelná/přestavitelné do polohy **STOP** resp. **0**
- Rukojeti musejí být čisté a suché – beze stop oleje či nečistot. Je to důležité pro bezpečné vedení stroje.
- Foukací zařízení musí být předpisově namontováno.

- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Zkontrolovat stav kola ventilátoru a tělesa ventilátoru.

Při opotřebením tělesa ventilátoru (prasklinky, úlomky) hrozí nebezpečí úrazu v důsledku vystupujících cizích těles. V případě výskytu poškození na tělese ventilátoru se obraťte na odborného prodejce – STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Na ovládacích a bezpečnostních zařízeních neprovádět žádné změny.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Startování motoru

Motor startovat nejméně 3 metry od místa natankování stroje – nikdy nestartovat v uzavřených prostorách.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním prostoru netpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování.

Motor nikdy nestartovat "z ruky" – startovat pouze tak, jak je popsáno v návodu k použití.

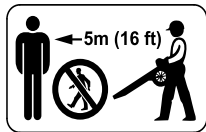
Startovat jen na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet.

Po naskočení motoru mohou být silicím proudem vzduchu různé předměty (např. kameny) vymrštěny do vzduchu.

Při práci

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě – přesunout regulační páčku/tlačítko na **STOP** resp. 0.

Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním prostoru netrpět žádné další osoby.



V okruhu 5 m se nesmí zdržovat žádná další osoba – **hrozí nebezpečí úrazu** odmrštěnými předměty!

Tento odstup zachovávat i k věcem (vozidlům, oknům) – **hrozí hmotné škody!**



Nikdy nefoukat směrem k jiným osobám nebo zvířatům – stroj může vymrstit vzhůru velkou rychlostí malé předměty – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Ve foukacím a sacím režimu s rozmělněním nasávaného materiálu (na volném prostoru a v zahradách) dbát na to, aby nebyla ohrožena drobná zvířata.

Stroj nikdy nenechat běžet bez dohledu.

Pozor při náledí, v moku, na sněhu, na svazích nebo na nerovném terénu – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dbát na překážky: odpadky, pařezy, kofeny, příkopy – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Nikdy nepracovat na žebříku a na nestabilních stanovištích.

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost – protože schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí při práci vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Extrémně horkým může být tlumič výfuku s katalyzátorem.



Stroj produkuje **jedovaté spaliny**, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné, nemusejí být cítit a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených či špatně větraných prostorech – ani se stroji s katalyzátory.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu – **hrozí životu nebezpečná otrava!**

V případě nevolnosti, bolení hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném poli), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě zastavit – tyto symptomy mohou být mimo jiné způsobeny příliš vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Nekouřit při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – hrozí nebezpečí požáru! Z palivového systému mohou unikát vznětlivé benzínové výpary.

V případě vzniku prachu je nutno používat ochrannou masku proti prachu.

Stroj provozovat s co nejmenším množstvím spalin a tiše – nikdy nenechat motor bezdůvodně běžet, plyn přidávat jen při práci.

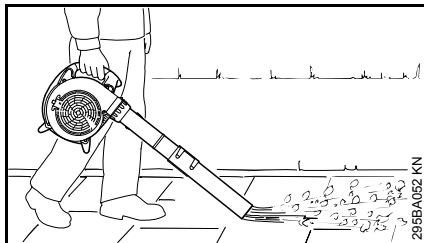
Po práci odkládat stroj na rovný, nehořlavý podklad. Nikdy ho neodkládat v blízkosti lehce vznětlivých materiálů (např. v blízkosti dřevěných pilin, stromové kůry, suché trávy, paliva) – **hrozí nebezpečí požáru!**

Nikdy nevsunovat žádné předměty ochrannou mřížkou nebo hubicí do vnitřku tělesa ventilátoru. Ventilátorem mohou být tyto předměty velkou rychlostí vymrštěny ven – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Při znatelných změnách v chování stroje za chodu (např. při zvýšených vibracích) práci přerušit a příčinu změn odstranit.

Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav jeho provozní bezpečnosti – viz také "Před nastartováním". Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroj, který není provozně bezpečný, nesmí být v žádném případě používán dále. V nejasných případech vyhledat odborného prodejce.

Použití foukače



Foukač je koncipován pro jednoruční obsluhu. Pracovník ho může nosit levou či pravou rukou za ovládací rukojeť.

Stroj vždy pevně držet v ruce.

Při čištění foukačem na volných plochách a v zahradách dbát na drobné živočichy.

Při práci postupovat jen pomalu vpřed – neustále pozorovat výstupní otvor foukací trubky – nikdy nechodit dozadu – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

VAROVÁNÍ

Stroj provozovat zásadně jen s kompletně namontovanou foukací trubicí – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Kulatá hubice je obzvláště vhodná pro použití v nerovném terénu (např. na lukách či na velkých travnatých plochách).

Plochá hubice (buď je součástí dodávky stroje nebo je k dostání jako zvláštní příslušenství) produkuje plochý proud vzduchu, který se dá zacíleně a kontrolovaně použít; zejména při čištění rovných ploch, pokrytých pilinami, spadným listím, pokosenou trávou a pod.

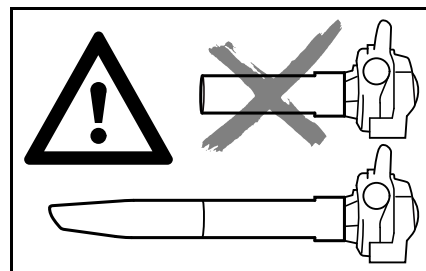
Použití sacího zařízení

Dbát na montážní pokyny v příslušné kapitole tohoto návodu k použití.



Zahradní vysavač s rozměňovacím zařízením je koncipován pro dvouřuční obsluhu. Musí být pracovníkem nošen pravou rukou za ovládací rukojeť a levou rukou za rukojeť tělesa stroje.

Závěsný popruh záchytného vaku zavěsit na levé rameno – nikdy ho nenosit zavěšený křížem přes hrudník, aby stroj včetně záchytného vaku mohl být v nouzovém případě rychle odstraněn z těla pracovníka.



VAROVÁNÍ

Stroj provozovat zásadně jen s kompletně namontovanou sací trubicí a s namontovaným záchytným vakem – **hrozí nebezpečí úrazu!**

UPOZORNĚNÍ

Při vysávání abrazivních předmětů (jako drť, kameny, atd.) jsou kolo ventilátoru a těleso ventilátoru vystavovány obzvláště silnému opotřebení. Toto opotřebení se projevuje silně klesajícím sacím výkonem. V tomto případě se obraťte na odborného prodejce. STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL.

Pozor při vysávání mokrého spadlého listí – ventilátor a koleno se mohou ucpat.

Při vysávání na volných plochách a v zahradách dávejte pozor na drobné živočichy.



Nikdy nevysávat žádné žhavé či hořící materiály (např. žhavý popel, doutnající cigarety) – **hrozí nebezpečí úrazu popálením!**



Nikdy nevysávat hořlavé kapaliny (např. pohonné hmoty) nebo hořlavými kapalinami napuštěné materiály – **hrozí nebezpečí smrtelných úrazů** způsobených ohněm či explozí!



Před otevřením ochranné mřížky motor vypnout. Není-li namontovaná sací trubka, musí být ochranná mřížka vždy zavřená a zajištěná proti otevření – **hrozí nebezpečí úrazu** kontaktem s rotujícími díly stroje! Kromě toho může dojít k poškození motoru.

Pracovní technika

Za účelem minimalizace foukací doby používat k uvolnění částic nečistot ještě před foukáním hrábě a smeták.

Doporučená pracovní technika pro minimalizaci znečištění vzduchu:

- V případě potřeby volně ofukovaný povrch navlhčete, aby se zabránilo silnému prášení.
- Částičky nečistot nikdy neodfukovat na osoby, zejména ne na děti, na domácí zvířata, směrem k otevřeným oknům nebo na čerstvě umyté automobily. Částičky nečistot odfukovat velice opatrně.
- Dohromady sfoukanou špínu odstraňovat v nádobách na odpad, nikdy ji neodfukovat na sousední pozemky.

Doporučená pracovní technika pro minimalizaci hluku:

- Stroje porovozovat pouze v přiměřených a rozumných denních dobách – nikdy ne brzy ráno, pozdě v noci nebo během klidové polední doby, kdy by tím mohlo být rušeno ostatní obyvatelstvo. Dodržovat lokální stanovené pracovní hodiny.
- Foukače provozovat s co možná nejnižšími, pro splnění daného úkolu potřebnými motorovými otáčkami.
- Vybavení zkontrolovat ještě před započítím práce, zejména tlumič výfuku, sací otvory vzduchu a vzduchový filtr.

Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití stroje však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- když má pracovník teplé ruce
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

Pokyny pro údržbu a opravy

Pravidelně provádět úkony pro údržbu stroje. Provádět pouze takové údržbářské a opravářské úkony, které jsou popsány v návodu k použití. Veškeré ostatní práce nechat provést u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

Používat pouze vysokojakostní náhradní díly. Jinak hrozí eventuelní nebezpečí úrazů nebo poškození stroje. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní součástky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

K provedení oprav, údržbářských úkonů a čištění vždy zásadně **vypnout motor – hrozí nebezpečí úrazu!** – Vyjimka: jemné doseřízení karburátoru a volnoběžných otáček.

Motor nikdy nenahazovat startovacím zařízením při stažené nástrčce zapalovací svíčky nebo při vyšroubované zapalovací svíčke – **hrozí nebezpečí požáru** z válce vystřelujícími zapalovacími jiskrami!

Nikdy neprovádět údržbářské úkony v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj v blízkosti otevřeného ohně neskladovat.

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru palivové nádržky.

Používat zásadně jen nezávadnou, firmou STIHL dovolenou zapalovací svíčku – viz "Technická data".

Zkontrolovat kabel zapalování (nepoškozená izolace, pevné připojení).

Zkontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s vadným nebo s demontovaným tlumičem výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **Hrozí poškození sluchu!**

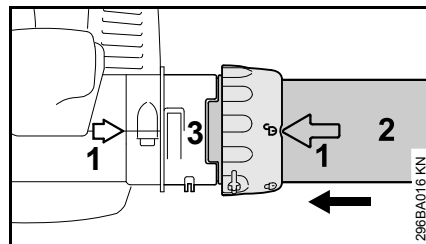
Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**


Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – antivibrační prvky proto pravidelně kontrolovat.

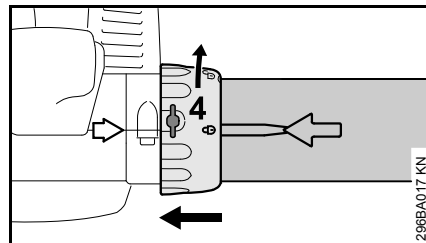
Před odstraňováním poruch motor zásadně vždy vypnout.


Kompletace foukače

Montáž foukací trubky

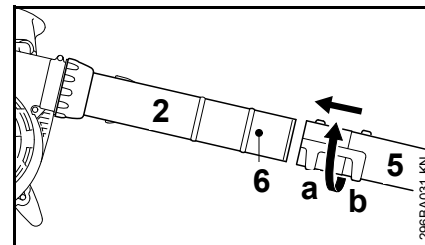


- Šipky (1) uvést do takové polohy, aby se kryly.
- Přesuvnou matici vyrovnat tak, aby symbol  lícoval s šípkami.
- Foukací trubku (2) zasunout až na doraz do vybrání na nátrubku (3).



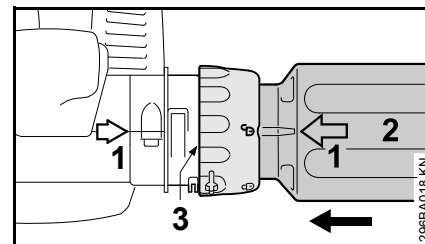
- Přesuvnou matici (4) přesunout až na doraz přes nátrubek.
- Přesuvnou maticí (4) otočit ve směru šipky tak, až symbol  lícuje s šípkami – přesuvná matice se slyšitelně zaaretuje.


BG 56, BG 86, SH 56, SH 86

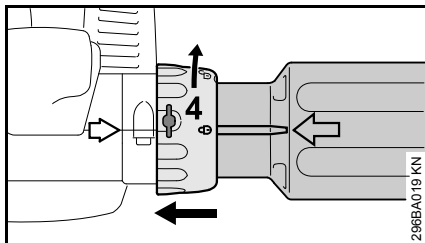



- Trysku (5) nasunout do polohy (a) (dlouhou) nebo do polohy (b) (krátkou) až k čepu (6) na foukací trubku (2) a ve směru šipky ji zaaretovat.

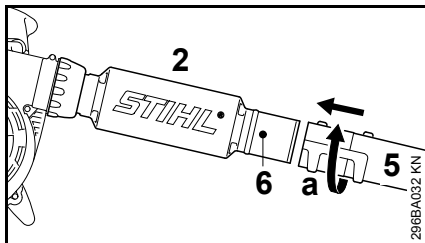
BG 66



- Šipky (1) uvést do takové polohy, aby se kryly.
- Přesuvnou matici vyrovnat tak, aby symbol  lícoval s šípkami.
- Foukací trubku (2) zasunout až na doraz do vybrání na nátrubku (3).

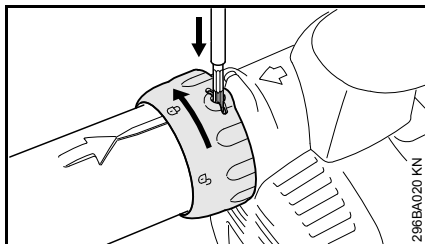


- Přesuvnou matici (4) přesunout až na doraz přes nátrubek.
- Přesuvnou maticí (4) otočit ve směru šipky tak, až symbol  lícuje s šípkami – přesuvná matice se slyšitelně zaaretuje.



- Trysku (5) v poloze (a) nasunout až k čepu (6) na foukací trubku (2) a ve směru šipky ji zaaretovat.

Demontáž foukací trubky

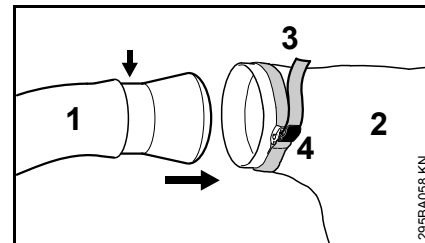


- Vypnout motor.

- Příložku vhodným nářadím zamáčknout otvorem na přesuvné matici.
- Přesuvnou maticí otočit ve směru šipky až na doraz.
- Foukací trubku sejmout.

Kompletace zahradního vysavače s rozměňňovacím zařízením

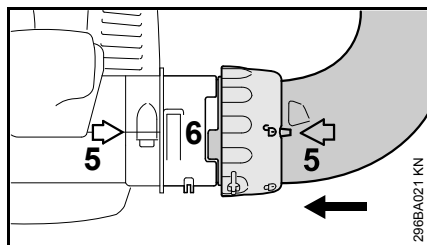
Montáž kolena




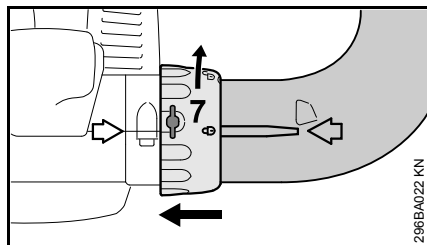
- Koleno (1) zasunout do záchytného vaku (2) až po značku (šipka).
- Pás (3) na záchytném vaku utáhnout a příložku (4) stisknout dolů.


UPOZORNĚNÍ

Zip na záchytném vaku musí být zavřený.

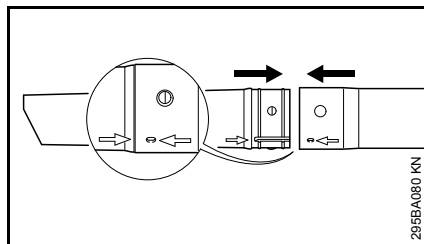


- Šipky (5) uvést do takové polohy, aby se kryly.
- Přesuvnou matici vyrovnat tak, aby symbol  lícoval s šípkami.
- Koleno zasunout až na doraz do vybrání na nátrubku (6).



- Přesuvnou matici (7) přesunout až na doraz přes nátrubek.
- Přesuvnou maticí (7) otočit ve směru šipky tak, až symbol  lícuje s šípkami – přesuvná matice se slyšitelně zaaretuje.

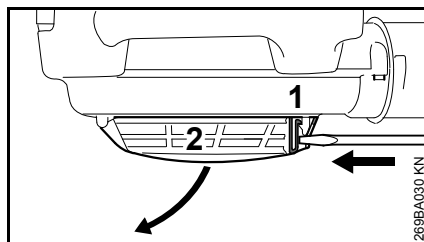
Kompletace sací trubky



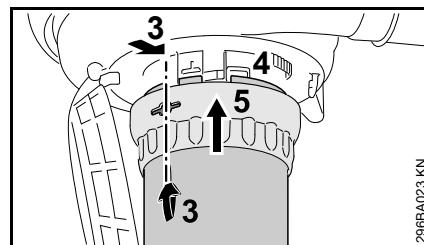
- Sací trubku a prodloužení sací trubky vyrovnat podle šipek, vsunout je do sebe a zaaretovat je.

Montáž sací trubky

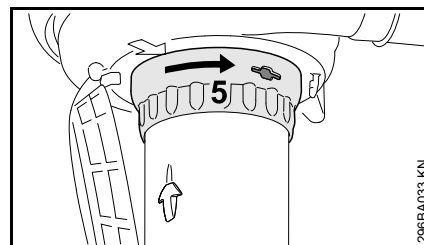
- Vypnout motor.



- Šroubovák vsunout do příložky (1) a zatlačit – tím se ochranná mřížka (2) deblokuje – ochrannou mřížku vyklopit.



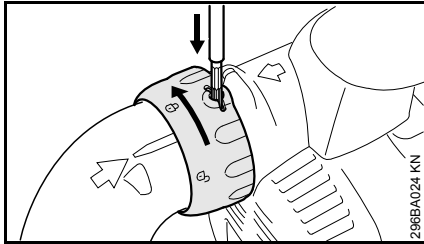
- Šipky (3) uvést do takové polohy, aby se kryly.
- Přesuvnou matici (5) vyrovnat tak, aby otvor lícoval s šípkami (3).
- Sací trubku zasunout až na doraz do nátrubku (4) tělesa ventilátoru.
- Přesuvnou matici (5) nasunout na nátrubek tělesa ventilátoru.



- Přesuvnou maticí (5) otočit ve směru šipky tak, až se slyšitelně zaaretuje.
- Přesuvnou maticí otáčet ve směru šipky dále a pevně ji utáhnout.

Demontáž kolena

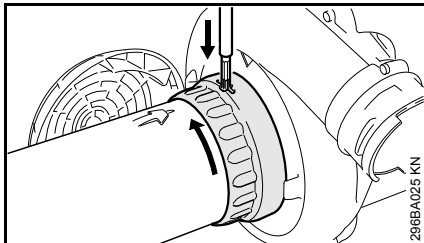
- Vypnout motor.



- Příložku vhodným nářadím zamáčknout otvorem na přesuvné matici.
- Přesuvnou maticí otočit ve směru šipky až na doraz.
- Koleno sejmut.

Demontáž sací trubky

- Vypnout motor.



- Přesuvnou maticí otočit ve směru šipky až na doraz.
- Příložku vhodným nářadím zamáčknout otvorem na přesuvné matici.
- Převlečnou maticí otáčet ve směru šipky dále až k opětnému dorazu.
- Sací trubku sejmut.
- Ochrannou mřížku zavřít a zaaretovat.

Palivo

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.



VAROVÁNÍ

Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů.

STIHL MotoMix

STIHL doporučuje používat STIHL MotoMix. Toto již hotově namíchané palivo neobsahuje benzol a olovo se vyznačuje vysokým číslem OKT a zajišťuje vždy správný směšovací poměr.

STIHL MotoMix je namíchaný pro nejvyšší životnost motoru s olejem pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra.

MotoMix není k dispozici na všech trzích.

Příprava palivové směsi



UPOZORNĚNÍ

Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí. Méně jakostní benzín nebo motorový olej mohou způsobit poškození motoru, těsnících kroužků, vedení a palivové nádržky.

Benzín

Používat pouze **značkový benzín**, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý či s olovem.

Benzín s obsahem alkoholu vyšším než 10 % může u motorů s ručně přestavitelnými karburátory způsobit poruchy v jejich chodu a z tohoto důvodu nemá být pro provoz těchto motorů používán.

Motory s M-Tronic dodávají za použití benzínu s obsahem alkoholu až do 25 % (E25) plný výkon.

Motorový olej

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dovodové motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

Směšovací poměr

u motorového oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50; 1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvoudobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)

Množství benzínu	Olej STIHL pro dvou- dobé motory 1:50	
Litry	Litry	(ml)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve motorový olej, potom benzín a směs důkladně promíchat.

Skladování palivové směsi

Skladovat zásadně jen v nádobách povolených pro pohonné hmoty na bezpečném, suchém a chladném místě, chránit před světlem a slunečním zářením.

Palivová směs stárne – dopředu smíchat pouze množství potřebné na několik týdnů. Palivovou směs neskladovat déle než 30 dnů. Světlo, sluneční záření, nízké či vysoké teploty mohou způsobit zkrácení doby použitelnosti palivové směsi.

STIHL MotoMix však může být bez problémů skladován až 2 roky.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním palivové nádržky silně protřást.

! VAROVÁNÍ

V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat.

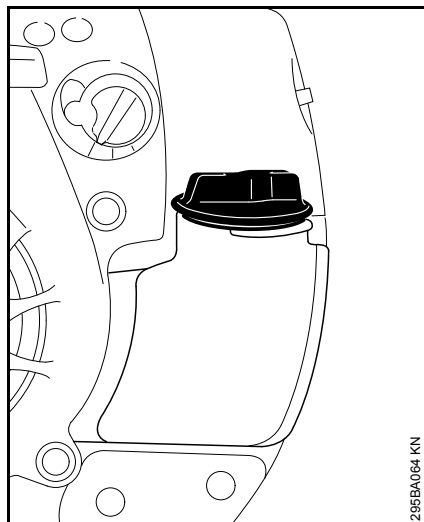
- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

Zbytek paliva a kapalinu použitou k čištění zlikvidovat předpisově a šetrně vůči životnímu prostředí!

Tankování pohonných hmot



Příprava stroje



- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj uvést do takové polohy, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.

STIHL doporučuje použít plnicí systém STIHL pro plnění palivem (zvláštní příslušenství).

Tankování paliva

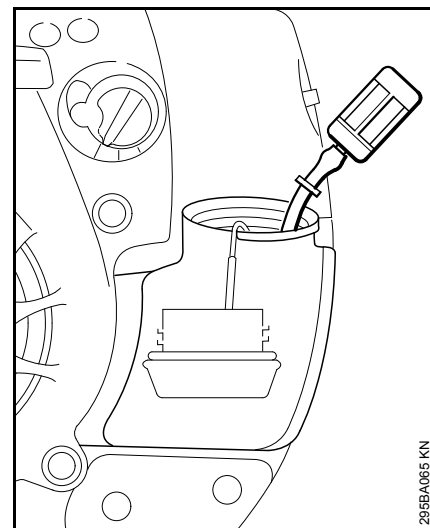
Při plnění palivo nerozlít a nádržku nikdy neplnit až po okraj.

- Otevřít uzávěr nádržky.
- Natankovat palivo.
- Uzávěr nádržky uzavřít.

! VAROVÁNÍ

Po natankování uzávěr nádržky rukou co nejpevněji uzavřít.

Výměna sací hlavy paliva



Sací hlavu paliva jednou ročně vyměnit, k tomu:

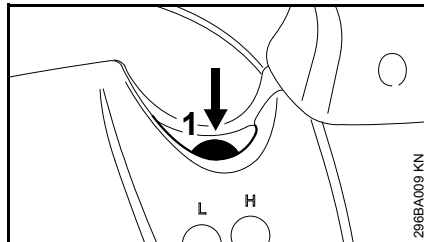
- Palivovou nádržku vyprázdnit.
- Sací hlavu paliva hákem vytáhnout z palivové nádržky a stáhnout ji z hadičky.

- Do hadičky vsunout novou sací hlavu.
- Sací hlavu vložit zpět do nádrčky.

Startování / vypínání stroje

Startování motoru

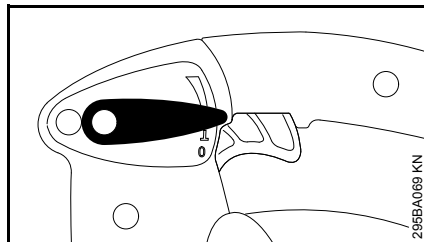
- Dodržovat bezpečnostní předpisy.



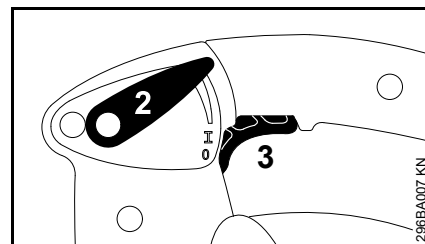
- Nejméně 5 x stisknout tlačítko (1) ručního palivového čerpadla – i když je tlačítko ještě naplněné palivem.

Seřízení regulační páčky

pouze u BG 66 C, BG 86, SH 86



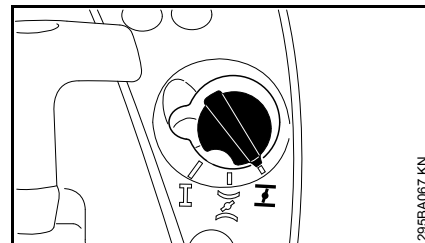
- K nastartování nastavit regulační páčku do provozní polohy I.



Regulační páčkou (2) je možné během práce zaaretovat plynovou páčku (3) v libovolné poloze.

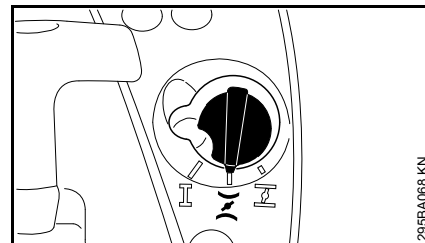
Nastavení otočného ovladače

Při studeném motoru



- Otočný ovladač sytiče nastavit na I.

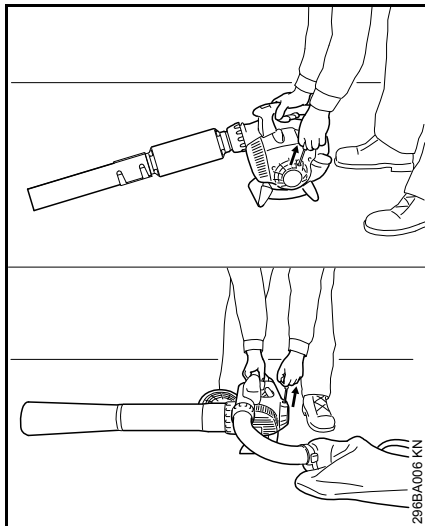
Při teplém motoru



- Otočný ovladač sytiče nastavit na II.

Toto seřízení platí i v případě, že motor již běžel, je však stále ještě studený.

Startování



- Stroj uložit bezpečně na zem.
- Zaujmout bezpečný postoj: stroj držet pravou rukou a těleso pevně přitlačovat k zemi.
- Levou rukou uchopit startovací rukojeť.

Provedení s ErgoStartem

- Startovací rukojeť stejnoměrnou silou vytáhnout.

Provedení bez ErgoStartu

- Startovací rukojeť pomalu vytahovat až na první znatelný doraz a potom rychle a silně vytáhnout.

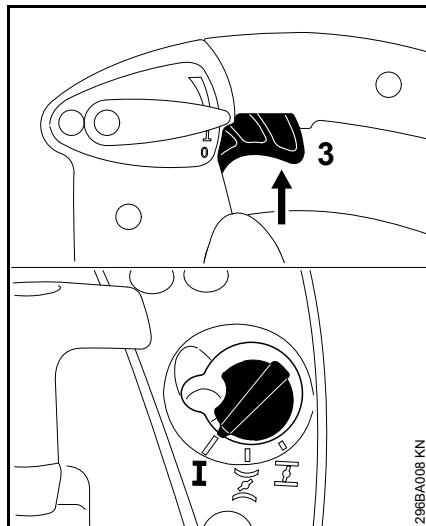


UPOZORNĚNÍ

Lanko nikdy nevytahovat úplně až na konec – hrozí nebezpečí přetržení!

- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky, nýbrž ji pomalu popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko správně navinulo.

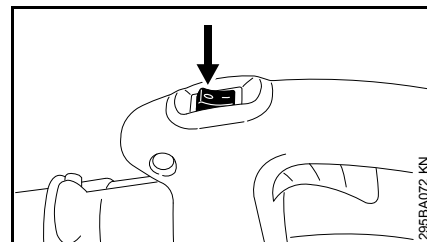
Když motor běží



- Plynovou páčku (3) krátce zaktivovat – otočný ovladač sytiče přeskočí do provozní polohy **I** – motor přejde do volnoběhu.

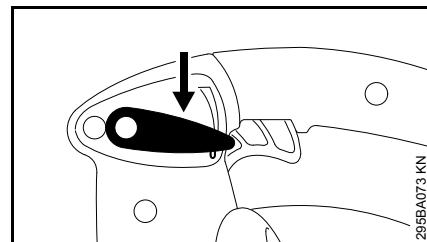
Vypnutí motoru

BG 56, BG 66, SH 56



- Zastavovací spínač zaktivovat v poloze **0** – motor se zastaví – zastavovací spínač se po zaktivování vrátí pruživou silou zpět.

BG 66 C, BG 86, SH 86



- Regulační páčku posunout do polohy **0** – motor se zastaví – regulační páčka se po zaktivování vrátí pruživou silou zpět.

Další pokyny pro startování

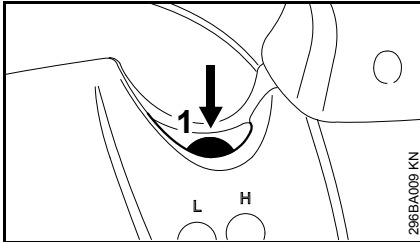
Pokud by se motor v poloze **I** nebo při akceleraci vypnul

- Otočný ovladač sytiče nastavit na **I** – startovat dále tak dlouho, až motor běží.

Pokud motor nenaskočí

- Zkontrolovat, jsou-li všechna nastavení (poloha sytiče, regulační páčka v provozní poloze **I**) korektní.
- Proces startování opakovat.

Po úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádržky



- Nejméně 5 x stisknout tlačítko (1) ručního palivového čerpadla – i když je tlačítko ještě naplněné palivem.
- Stroj znovu nastartovat.

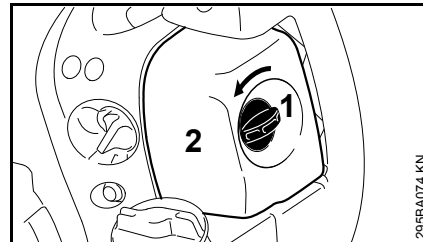
Čištění vzduchového filtru

Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru, zvyšují spotřebu paliva a ztěžují startování stroje.

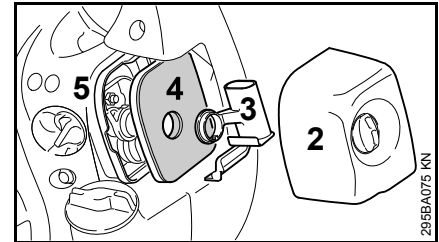
Různé druhy filtru

Podle provedení jsou stroje vybaveny různými vzduchovými filtry. Stroje se od sebe odlišují skříní vzduchového filtru a samotným vzduchovým filtrem.

Provedení s plochým filtračním materiálem



- Šroub víka filtru (1) otočit směrem doleva do kolmé polohy.
- Víko filtru (2) sejmout.
- Okolí vzduchového filtru zbavit hrubých nečistot.



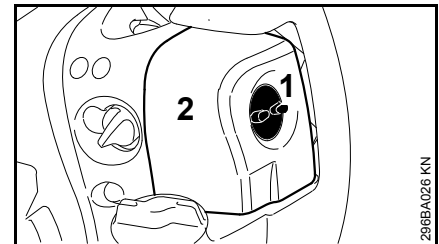
- Sejmout vložku (3) a vzduchový filtr (4) vyjmout ze skříně filtru (5).
- Vzduchový filtr vyměnit! V nouzovém případě filtr vyklepat nebo vyfoukat – nikdy ho neprat!

Poškozené díly vyměnit!

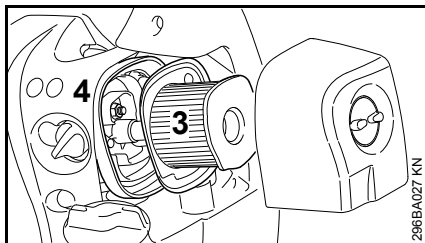
Vsazení filtru

- Vzduchový filtr (4) vsadit do skříně filtru (5) a nasunout vložku (3).
- Víko filtru (2) nasadit a šroub víka filtru otočit směrem doprava do vodorovné polohy.

Provedení se skládaným materiálem



- Šroub víka filtru (1) vyšroubovat v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Víko filtru (2) sejmout.
- Okolí vzduchového filtru zbavit hrubých nečistot.



- Vzduchový filtr (3) vyjmout ze skříně (4).

Čištění vzduchového filtru

- Vzduchový filtr opatrně vyklepat nebo vyfoukat tlakovým vzduchem směrem zevnitř ven.

V případě tvrdšího ulpívajících nečistot nebo zalepené tkáně filtru

- Vzduchový filtr vyprat ve speciálním čisticím prostředku STIHL (zvláštní příslušenství) nebo v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) – vzduchový filtr propláchnout pod proudem vody směrem zevnitř ven – nikdy však nepoužívat vysokotlaké čističe.
- Vzduchový filtr vysušit – nikdy však žádnou extrémně vysokou teplotou.

Vsazení vzduchového filtru

- Vzduchový filtr vsadit do skříně.
- Víko filtru nasadit a šroub víka filtru utáhnout ve směru chodu hodinových ručiček.

Seřizování karburátoru

Základní informace

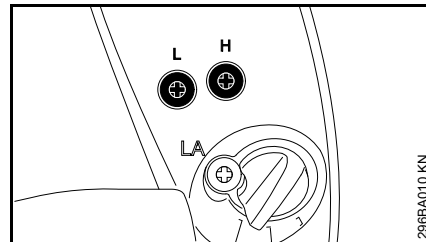
Karburátor se z továrny dodává se standardním seřízením.

Toto seřízení karburátoru je provedeno tak, že je do motoru za všech provozních podmínek přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

Příprava stroje

- Vypnutí motoru
- Zkontrolovat vzduchový filtr – v případě potřeby ho vyčistit či vyměnit.
- Zkontrolovat ochrannou mřížku proti jiskření (ve stroji pouze v závislosti na zemi odběru) v tlumiči výfuku – v případě potřeby ji vyčistit nebo vyměnit.

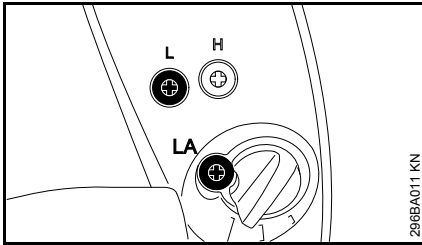
Standardní seřízení



- Hlavním seřizovacím šroubem (H) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz – max. 3/4 otáčky.
- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) otočit ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz – poté jím otočit 3/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

seřídít volnoběh

- Provést standardní seřízení.
- Motor nastartovat a nechat ho za chodu zahřát.



Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Dorazovým šroubem volnoběhu (LA) pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží pravidelně.

Motor běží ve volnoběhu nepravidelně; špatná akcelerace (přes to, že bylo provedeno standardní seřízení na seřizovacím šroubu volnoběhu)

Seřízení volnoběhu je příliš chudé.

- Šroubem volnoběžných otáček (L) pootáčet s citem v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až motor běží pravidelně a dobře akceleruje – max. až na doraz.

Otáčky jsou ve volnoběhu nepravidelné, pokles otáček při výkyvném pohybu stroje

Seřízení volnoběhu je příliš bohaté.

- Seřizovacím šroubem volnoběhu (L) pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (krokovat po 1/8 otáčky / 45°) tak dlouho, až je chod motoru rovnoměrný a motor ještě dobře akceleruje.

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (L) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (LA).

Korektura seřízení karburátoru při práci v horách

Pokud není výkon motoru při práci uspokojivý, je eventuálně nutné provést nepatrnou korekturu:

- Provést standardní seřízení.
- Motor nechat za chodu zahřát.
- Hlavním seřizovacím šroubem (H) mírně pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – max. až na doraz.



UPOZORNĚNÍ

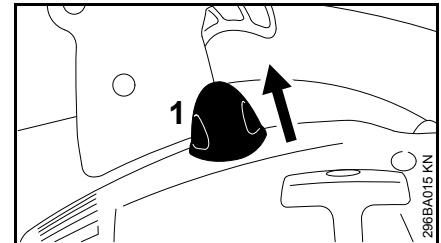
Po návratu z horských podmínek vrátit seřízení karburátoru opět do standardního seřízení.

Při seřízení na příliš chudou směs hrozí nebezpečí poškození hnacího ústrojí nedostatečným mazáním a přehřátím.

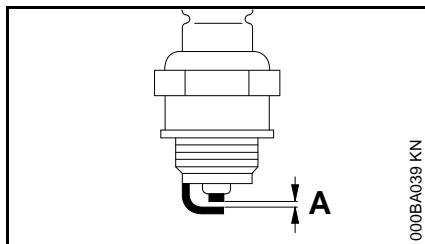
Zapalovací svíčka

- Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.
- Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit – při silně opálených elektrodách již dříve – používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz "Technická data".

Demontáž zapalovací svíčky



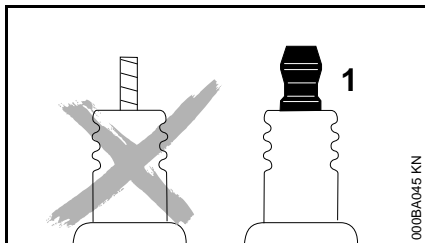
- Nástrčku zapalovací svíčky (1) stáhnout.
- Zapalovací svíčku vyšroubovat.

Zkontrolovat zapalovací svíčku.

- Znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (A) popřípadě seřídte, hodnota vzdálenosti – viz "Technická data".
- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky.

Možné příčiny znečištění:

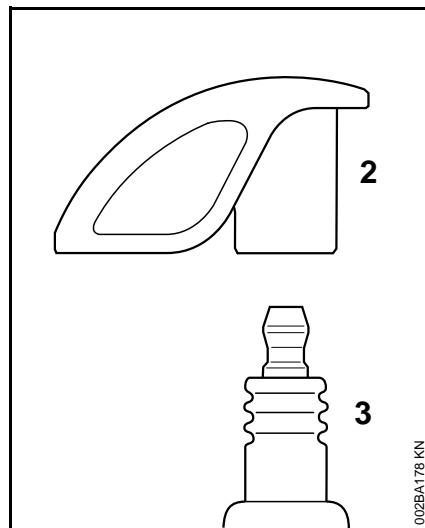
- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé provozní podmínky

**! VAROVÁNÍ**

Při nedotažené nebo chybějící připojovací matici (1) mohou vznikat jiskry. Při práci ve snadno zápalném nebo hořlavém prostředí, může dojít k

požáru nebo výbuchu. Může dojít k těžkým úrazům osob a k věcným škodám.

- použijte odrušené zapalovací svíčky s pevnou připojovací maticí

Montáž zapalovací svíčky

- Zapalovací svíčku (3) zašroubovat a nástrčku zapalovací svíčky (2) pevně namáčknout na zapalovací svíčku (3).

Chod motoru

Pokud je přes vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení volnoběhu chod motoru neuspokojivý, může být příčinou také tlumič výfuku.

U odborného prodejce nechat zkontrolovat, není-li tlumič znečištěn (zakarbozován)!

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL.

Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než cca. 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře provětrávaném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.
- Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr.
- Stroj uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné pracovní podmínky. Při ztížených podmínkách (velký výskyt prachu atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím způsobem zkrátit.		před započítáním práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, opotřebení, těsnost)	x		x						
	vyčistit		x							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	x		x						
Vzduchový filtr	vyčistit							x		x
	vyměnit								x	x
Ruční palivové čerpadlo (pokud je použito)	zkontrolovat	X								
	nechat opravit odborným prodejcem ¹⁾								X	
Filtr v palivové nádržce	zkontrolovat							x		
	filtr vyměnit						x		x	x
Palivová nádržka	vyčistit							x		x
Karburaťor	zkontrolovat volnoběh	x		x						
	doseřídít volnoběh									x
zapalovací svíčka	seřídít vzdálenost mezi elektrodami							x		
	vyměnit po 100 provozních hodinách									
Ochranná mřížka ²⁾ v tlumiči výfuku	zkontrolovat							x		
	nechat vyměnit odborným prodejcem ¹⁾								x	x
sací otvory chladicího vzduchu	vyčistit									x
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									x
Antivibrační prvky	zkontrolovat	x						x		x
	nechat vyměnit odborným prodejcem ¹⁾								x	
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								x	

¹⁾ STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL

²⁾ použito jen v některých zemích

Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržením údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržbu a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese odpovědnost sám uživatel. Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku
- použití nástrojů nebo příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě
- účelu stroje neodpovídajícímu použití
- použití stroje při sportovních a soutěžních akcích
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly

Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole "Pokyny pro údržbu a ošetřování" uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jimi být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mimo jiné o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřízením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladicího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce)
- škody způsobené korozí a jiné škody vzniklé následkem nesprávného skladování
- škody na stroji v důsledku použití kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

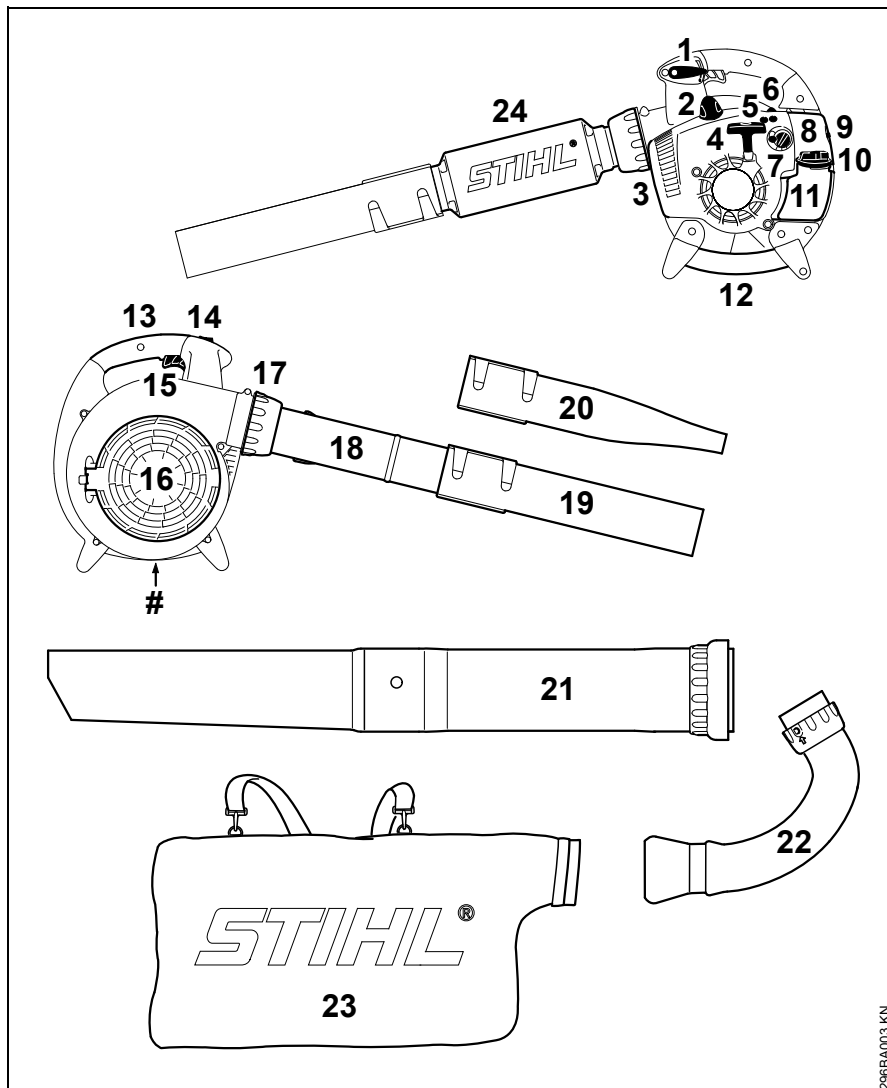
Součásti podléhající rychlému opotřebení

Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit. Jedná se mimo jiné o:

- filtry (pro vzduch, palivo)
- kolo ventilátoru, rozmělnovací hvězdici
- záchytný vak

- startovací zařízení
- zapalovací svíčku

Důležité konstrukční prvky



- 1 regulační páčka (BG 66 C, BG 86, SH 86)
- 2 nástrčka zapalovací svíčky
- 3 Tlumič výfuku
- 4 startovací rukojeť
- 5 seřizovací šrouby karburátoru
- 6 Ruční čerpadlo paliva
- 7 ovladač sytiče
- 8 Víko filtru
- 9 šroub víka filtru
- 10 uzávěr palivové nádržky
- 11 Palivová nádržka
- 12 Ovládací rukojeť
- 13 Ovládací rukojeť
- 14 zastavovací spínač (BG 56, BG 66, SH 56)
- 15 plynová páčka
- 16 Ochranná mřížka
- 17 přesuvná matice
- 18 foukací trubka (BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)
- 19 kulatá hubice
- 20 plochá hubice*
- 21 sací trubka*
- 22 koleno*
- 23 záchytný vak*
- 24 tlumič foukací trubky (BG 66)
- # Výrobní číslo

* v závislosti na druhu provedení je zvláštním příslušenstvím

296BA003 KN

Technická data

Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor	
zdvihový objem:	27,2 cm ³
Vrtání válce:	34 mm
Zdvih pístu:	30 mm
Volnoběžné otáčky:	2500 1/min
Výkon podle ISO 7293:	
BG 56:	0,7 kW (1,0 k)
BG 66:	0,6 kW (0,8 k)
BG 86:	0,8 kW (1,1 k)
SH 56:	0,7 kW (1,0 k)
SH 86:	0,8 kW (1,1 k)

Zapalování

Elektronicky řízené magneto

Zapalovací svíčka	
(odrušená):	NGK CMR 6 H
Vzdálenost elektrod:	0,5 mm

Palivový systém

Na poloze nezávislý membránový karburátor s integrovaným čerpadlem paliva

Obsah palivové nádržky:

BG 56:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66:	540 cm ³ (0,54 l)
BG 66 C:	440 cm ³ (0,44 l)

BG 86:	440 cm ³ (0,44 l)
SH 56:	540 cm ³ (0,54 l)
SH 86:	440 cm ³ (0,44 l)

Foukací výkon

Foukací síla (kruhová tryska)

BG 56:	13 N
BG 66:	10 N
BG 86:	15 N
SH 56:	15 N
SH 86:	15 N

Rychlost vzduchu (foukací režim)

Foukací režim (kruhová tryska)

BG 56:	60 m/s
BG 66:	51 m/s
BG 86:	63 m/s
SH 56:	60 m/s
SH 86:	63 m/s

Foukací režim (plochá tryska)

BG 86:	74 m/s
SH 86:	74 m/s

průtok vzduchu

	kulatá hubice	plochá hubice
BG 56:	700 m ³ /h	---
BG 66:	630 m ³ /h	---
BG 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h
SH 56:	700 m ³ /h	560 m ³ /h
SH 86:	755 m ³ /h	620 m ³ /h

Maximální rychlost vzduchu (foukací režim, kruhová tryska)

BG 56:	71 m/s
BG 66:	62 m/s

BG 86:	76 m.s-1
SH 56:	71 m/s
SH 86:	76 m.s-1

Maximální průtok vzduchu (bez vyfukovacího zařízení)

BG 56:	730 m ³ /h
BG 66:	730 m ³ /h
BG 86:	810 m ³ /h
SH 56:	730 m ³ /h
SH 86:	810 m ³ /h

Hmotnost

bez provozní náplně, foukací režim

BG 56:	4,1 – 4,2 kg ^{*)}
BG 66:	4,4 kg
BG 66 C:	4,7 kg
BG 86:	4,4 – 4,5 kg ^{*)}

*) podle vybavení

bez provozní náplně, sací režim

SH 56:	5,2 kg
SH 86:	5,6 kg

Akustické a vibrační hodnoty

Podrobnější údaje ke splnění "Směrnice pro zaměstnavatele: Vibrace 2002/44/EG" viz www.stihl.com/vib/.

Hladina akustického tlaku L_{peq} podle DIN EN 15503

	Foukací režim	sací režim
BG 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
BG 66:	86 dB(A)	- - -
BG 86:	90 dB(A)	93 dB(A)
SH 56:	90 dB(A)	94 dB(A)
SH 86:	90 dB(A)	93 dB(A)

Hladina akustického tlaku L_w podle DIN EN 15503

	Foukací režim	sací režim
BG 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
BG 66:	98 dB(A)	- - -
BG 86:	104 dB(A)	106 dB(A)
SH 56:	104 dB(A)	105 dB(A)
SH 86:	104 dB(A)	106 dB(A)

Intenzita vibrací $a_{hv, eq}$ podle DIN EN 15503**Foukací režim**

	Rukojeť vpravo
BG 56:	7,5 m/s ²
BG 66:	7,8 m/s ²
BG 66 C:	2,1 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²
SH 56:	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²

sací režim

	Rukojeť vpravo	Rukojeť vlevo
BG 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
BG 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²
SH 56:	8,5 m/s ²	7,5 m/s ²
SH 86:	2,5 m/s ²	1,9 m/s ²

Pro hladinu akustického tlaku a hladinu akustického výkonu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pro vibrační hodnotu činí faktor-K podle RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH je názvem vyhlášky EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ke splnění vyhlášky (EG) REACH č. 1907/2006 viz www.stihl.com/reach

Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO₂-je uvedena pod www.stihl.com/co2 v pro výrobek specifických Technických datech.

Naměřená hodnota CO₂ byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebnímu procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.


Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k použití. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbářské a opravářské úkony pouze u autorizovaného, odborného prodejce výrobků STIHL. Autorizovaným odborným prodejcům výrobků STIHL jsou pravidelně nabízena odborná školení a k jejich dispozici jsou dodávány Technické informace.

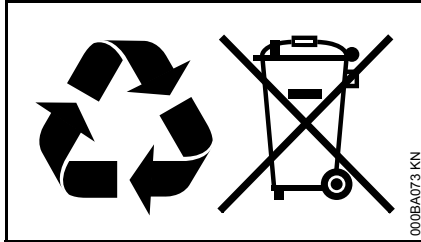
Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky adekvátní díly. Používat pouze vysokokvalitní náhradní díly. Jinak hrozí eventuální nebezpečí úrazů nebo poškození stroje.

Firma STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku  pro náhradní díly STIHL (na drobných součástkách může být také uveden pouze tento znak).

Likvidace stroje

Při likvidaci dbát na v dané zemi platné předpisy o likvidaci.



Výrobky STIHL nepatří do domácího odpadu. Výrobek STIHL, akumulátor, příslušenství a obal odevzdat do sběrný pro recyklaci zohledňující ochranu životního prostředí.

Aktuální informace o likvidaci jsou k dostání u odborného, autorizovaného prodejce výrobků STIHL.

Prohlášení o konformitě EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Německo

prohlašuje ve vlastní zodpovědnosti, že

konstrukce: foukač, zahradní
vysavač s roz-
měřovacími
zařízeními

tovární značka: STIHL

typ:
BG 56
BG 56 C
BG 56 C-E
BG 66
BG 66 C
BG 66 C-E
BG 86
BG 86 C
BG 86 C-E
SH 56
SH 56 C
SH 56 C-E
SH 86
SH 86 C
SH 86 C-E

sériová identifikace: 4241

zdvihový objem: 27,2 cm³

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2006/42/EG, 2014/30/EU a 2000/14/EG a byl vyvinut a vyroben ve shodě s níže uvedenými normami ve verzích platných vždy k výrobnímu datu:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu bylo postupováno dle směrnice 2000/14/EG, příloha V, za aplikace normy ISO 11094.

Naměřená hladina akustického výkonu

všechny BG 56: 102 dB(A)
všechny BG 66: 99 dB(A)
všechny BG 86: 102 dB(A)
všechny SH 56: 103 dB(A)
všechny SH 86: 103 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu

všechny BG 56: 104 dB(A)
všechny BG 66: 101 dB(A)
všechny BG 86: 104 dB(A)
všechny SH 56: 105 dB(A)
všechny SH 86: 105 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy u:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na stroji.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast.

Thomas Elsner

Vedoucí managementu výrobků a služeb



Adresy

Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
71307 Waiblingen

Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb

Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ
TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

0458-296-1021-D

tschechisch



www.stihl.com



0458-296-1021-D